

Onsdag 22. oktober 2008 NORDJYSKE Stiftstidende

» Selv om vi som byer er forskellige, så er det slående, at vi har de samme problemer at slås med. Næmlig stigende trængsel i byerne, fordi folk køber bil tidligere og køber flere af dem. Mange familier har ikke kun to, men tre biler i dag.

TEKNISK RÅDMAND MARIANN NØRGAARD (V), teknisk rådmand og formand for den politiske gruppe bag projektet Archimedes, Tålbjerg

Aalborg i front for trafikløsning

ARCHIMEDES: Mini EU-topmøde i Aalborg skal få flere biler ud af byerne og mindske CO2-udslippet

Af Lars Termansen
lars.termansen@nordjyske.dk

AALBORG: Kødannelse og flere biler på vejene.

Det er to store udfordringer for Aalborg og fem andre europæiske byer.

Men en plan, som Aalborg Kommune står i spidsen for, skal lette presset på trafikken og samtidig gavne miljøet

Helt konkret skal der i de seks byer sættes gang i 84 projekter med hjælp af en stor pose penge fra EU.

- Selv om vi som byer er forskellige, så er det slående, at vi har de samme problemer at slås med. Næmlig stigende trængsel i byerne, fordi folk køber bil tidligere og køber flere af dem. Mange familier har ikke kun to, men tre biler i dag, påpeger teknisk rådmand Mariann Nørgaard (V), formand for den politiske gruppe bag projektet Archimedes.

I Aalborg sættes der på at få flere til at tage cyklen, og derfor anlægges en "cykelmotorvej" fra midtbyen til Aalborg Universitet. Der indføres også bycykler og miljøzone i midtbyen, og køretøjer fra Post Danmark og busser fra Nordjyllands Trafikselskab skal fyldes op med biobrændstof for at mindske CO2-udslippet.

Siden mandag har 50 politikere og embedsmænd fra de seks byer været samlet for at drøfte samarbejdet og det fælles mål.

Grundtanken er et samarbejde på tværs af landegrænser og kulturer skal vise veje til at løse flere byers problemer med stigende trafik og forurening.

Selv om der både økonomisk og geografisk er langt fra Aalborg til Iasi i det østlige Rumænien, står politikerne med de samme udfordringer.

- Vi har fået mange kødannelse i myldretiden, og det skyldes, at på få år er antallet af biler på gaden blevet tre gange større, siger Romeo Olteanu, viceborgmester i Iasi. Rumæniens næststørste kommune efter Bukarest.

Med en bevilling på 12,5 mio. kr. fra bystyret og det dobbelte i tilskud fra EU, skal der sættes skub i flere



SKRIV UNDER her. Mariann Nørgaard viser Geoffrey Theobald, rådmand i engelske Brighton, hvor han skal underskrive Archimedes-aftalen.



RÅDMAND MARIANN Nørgaard er politisk frontfigur i projektet, og hvis resultaterne bliver gode, kan de komme til at præge den fælles EU-politik på transport- og miljøområdet. Foto: Torben Hansen

projekter.

Iasi vil eksempelvis lave

dre revolution på de kanter.

Der findes nemlig ikke en

Selv om Archimedes fore-

løbig har været to år under-

vejs,

er der lang vej igen, og

FAKTA

ARCHIMEDES

■ Deltagerne i Archimedes: Aalborg, Usti nad Iasi (Rumænien), Brighton (England), Monza bastian (Spanien).

■ I alt investeres 195 mio. kr. i energi- og miljø for trafik- og transportområdet. 60 procent af te.

■ Aalborg Kommune og Nordjyllands Trafikselskab initiativer og investerer cirka 50 mio. kr. over i støtter projektet med knap 34 mio. kr.

det er op til Aalborg Kommune løbende at koordinere projektet og rapportere til EU-Kommissionen. Men det er al sliddet værd, mener rådmand Mariann Nørgaard.

- Vi får meget mere tilbage, end vi investerer. Blandt andet får vi adgang til viden om helt nye trafiksystemer, som kan løse de problemer, vi står med, og noget skal der

gøres. Tr

stiger m
året, og l
er der 70-
ler i byen
For ved
tere, hvor
er indret
nen i går
med stop
og ved rui
Og selv
ren til fod