



SOLLIEVO
L'inaugurazione
del tanto atteso
silos di via
Pellettier (Rossi)

VIABILITÀ
**In autunno
il Piano
urbano
del Traffico**

ANCORA MOLTO resta da fare per dare una risposta decisa al problema della sosta in città. Sono attesi i nuovi autosilo di piazza Trento (499 posti pronti per i primi mesi del 2009), del Nei (311 posti entro il 2008) e di via Luca della Robbia (244 posti nel 2009). Ma si sente anche la mancanza di una razionalizzazione della sosta di superficie. Un compito affidato al cosiddetto Put (Piano Urbano del Traffico), un documento che il Comune dovrebbe aggiornare ogni 5 anni ma che a Monza è continuamente rimandato. Il capitolo sui parcheggi è il più atteso ed è quello che equilibrerà in ogni zona le esigenze di sosta veloce a rotazione con le necessità di lavoratori e residenti. Con la Giunta Faglia il Put si è bloccato prima del voto in Consiglio comunale, mentre l'attuale Giunta Mariani ha da poco affidato per 39mila euro a uno studio esterno il compito di aggiornarlo. «Per settembre - prevede l'assessore alla Viabilità, Massimiliano Romeo - il Put arriverà in Giunta e puntiamo a portarlo per l'autunno in aula per l'approvazione. Il nostro Put terrà conto della recente sentenza sulle strisce blu di Roma ed equilibrerà gli spazi a pagamento con quelli gratuiti e a disco orario».

M.Ag.

Finalmente aperti i due parcheggi di via Pellettier e via Volta

Rimasti chiusi per un decennio, offriranno circa cento posti

di MARTINO AGOSTONI

SONO FINALMENTE accessibili ai cittadini i due parcheggi sotterranei del Comune nelle vie Pellettier e Volta. Sono in totale un centinaio di posti auto a ridosso del centro che d'ora in avanti daranno una boccata d'ossigeno alla cronica assenza di parcheggi in città. Con l'inaugurazione ufficiale di ieri alla presenza del sindaco Marco Mariani si chiude, inoltre, una lunga vicenda, fatta di rinvii e lungaggini burocratiche, che ha tenuto bloccate due strutture pubbliche per anni perché mancavano i bagni. Uno spreco non di soldi ma di servizi, in una città che si è permessa il lusso di tener chiusi per un decennio due parcheggi a fronte di una se-

te di spazi per la sosta diventata quasi insostenibile. Il paradosso è che i bagni non ci sono neppure ora, ma semplicemente si è riusciti ad aprire i due parcheggi con una formula diversa da quella prevista inizialmente. «Le difficoltà del passato - spiega l'assessore alla Viabilità, Massimiliano Romeo - arrivano dal fatto che si pensava di usare i due parcheggi come gli altri autosilo, con il gabbiotto del custode, le sbarre di ingresso e i bagni». Si è cercato inizialmente di affidarli in concessione a dei privati per la gestione e, comunque, secondo i primi progetti, bisognava fare dei lavori di adeguamento prima

di poterli aprire al pubblico come autosilo. «Ora - prosegue l'assessore - abbiamo adottato una soluzione diversa. Non sono autosilo ma aree di sosta normali, come quelle all'esterno. I posti hanno le strisce blu, la sosta è gestita da Tpm con i normali parcometri e i controlli sono affidati agli ausiliari della sosta come fosse la strada». Le due strutture interrata sono pronte da tempo, da quando sono state cedute al Comune come standard per l'edificazione dei nuovi palazzi di via Pellettier (sull'altro lato della strada rispetto al liceo Frisoli) e a metà di via Volta, vicino all'ufficio postale. Da allora si

aspettava e dei 108 posti di via Pellettier finora ne sono stati sfruttati solo 25 come spazi affittati ai residenti della zona a un canone annuo di 650 euro.

LA STRUTTURA di via Volta, invece, conta 44 posti ma finora era servita come autorimessa per 18 veicoli di servizio del Comune. Da ieri, invece, sono aperti a tutti dalle 8 alle 20 ogni giorno, tranne la domenica e i festivi. In via Pellettier i posti pubblici sono 83 a cui viene applicata la normale tariffa da 0,80 euro all'ora con il minimo per 15 minuti di 0,20 euro. In via Volta le strisce blu offrono 25 spazi alla tariffa di 1 euro all'ora (0,25 euro per la frazione di 15 minuti).

**L'ASSESSORE
«Spazi delimitati
dalle strisce blu:
non si tratterà
di un autosilo»**